

Regulamento

**7ª Grande Descida de
Carros Artesanais de Laúndos**

9 Agosto 2015



Fábrica da Igreja Paroquial de

S. Miguel de Laúndos



Regulamento da 7ª Grande Descida de Carros Artesanais de Laúndos

Preâmbulo

A "7ª Grande Descida de Carros Artesanais de Laúndos" é uma iniciativa da Fábrica da Igreja Paroquial de S. Miguel de Laúndos, Póvoa de Varzim. A prova terá a duração de um dia. Pretende-se fortalecer na comunidade laços de amizade, dentro de um convívio sadio, alegre e repleto de valores humanos. O saldo financeiro reverterá para o fundo destinado à construção da sede dos Escuteiros de Laúndos, Agrupamento nº 570 do Corpo Nacional de Escutas - Escutismo Católico Português.

Capítulo 1 – Disposições Gerais

Artigo 1.º (Âmbito)

1. A "7ª Grande Descida de Carros Artesanais de Laúndos" é integralmente regulada por este documento.
2. Todo o concorrente tem a obrigação de conhecer integralmente o conteúdo deste regulamento. Não serão aceites alegações de desconhecimento das regras, uma vez que este regulamento está disponível com antecedência no ato de inscrição.
3. A conduta dos concorrentes deve ser condizente com o espírito desportivo da competição, devendo ser encarada com responsabilidade e *fair-play*.

Artigo 2.º (Local e Data)

1. O evento realizar-se-á no dia 9 de agosto de 2015 no Monte de S. Félix em Laúndos, Concelho da Póvoa de Varzim, independentemente das condições climatéricas, tendo início às 9h30.
2. A apresentação e as vistorias técnicas serão realizadas entre as 10h00 e as 11h00. O local das verificações será na Escola Básica n. 1 de Laúndos (junto ao Santuário da N. Sr.a da Saúde), com as coordenadas gps +41° 26' 4.02", -8° 43' 7.85".
3. Os treinos "livres" realizar-se-ão a partir das 11h30.
4. As descidas de prova realizar-se-ão a partir das 14h30.
5. Poderá existir dilatação dos horários, por decisão da Organização.

Artigo 3.º (Direção da prova)

Compete à Direção do evento, chefiada pela Fábrica da Igreja Paroquial de Laúndos, o seguinte:

- a) Designar a equipa de vistoria dos carros;
- b) Elaborar a organização das descidas preparatórias;
- c) Designar os fiscais de pista;
- d) Preparar todos os materiais e equipamentos necessários para a realização da descida de carros artesanais;
- e) Organizar as descidas;
- f) Elaborar as classificações com base na pontuação atribuída pelo Júri e no desempenho dos concorrentes.

Artigo 4.º (Inscrição)

1. Cada carro deverá fazer inscrição obrigatória de uma equipa, no valor de 15 € (quinze euros).
2. Cada carro poderá ter no máximo duas equipas, sendo, neste caso, obrigatório o pagamento de duas inscrições.
3. Cada equipa poderá ter dois pilotos, sendo que o segundo piloto deverá fazer uma inscrição adicional de 10 € (dez euros).
4. Os pilotos do sexo feminino estão isentos de qualquer taxa de inscrição.
5. Cada piloto terá direito a senhas para o churrasco (uma sandes e uma bebida) no dia da prova.
6. As inscrições deverão ser realizadas até ao dia 2 de agosto de 2015. No ato da inscrição será necessário o preenchimento/envio de uma ficha de inscrição (ver em Anexo I do regulamento) que deverá ser acompanhada com o pagamento (ou comprovativo).
6. A inscrição pode ser realizada sob 4 formas:



- a) Por correio, enviando a ficha de inscrição e o pagamento (ou comprovativo) para:
Laúndos em Movimento 2015
Fábrica da Igreja Paroquial de Laúndos
Rua da Igreja, n. 242
4570-327 LAUNDOS
 - b) Por e-mail, enviando a ficha de inscrição e comprovativo de pagamento para o endereço:
laundosemmovimento@paroquiadelaundos.pt
O valor da inscrição deve ser debitado para o seguinte NIB:
0033.0000.45301730066.05.
 - c) Pelo formulário on-line em
<http://www.paroquiadelaundos.pt/laundosemmovimento/> enviando o comprovativo de pagamento para o endereço:
laundosemmovimento@paroquiadelaundos.pt
O valor da inscrição deve ser debitado para o seguinte NIB:
0033.0000.45301730066.05.
 - d) Pessoalmente, junto da Comissão Organizadora do Laúndos em Movimento 2015 (Responsável pelas inscrições:
Alberto Silva – 966 523 191)
7. Cada concorrente assumirá a responsabilidade total sobre qualquer acidente que venha a decorrer fora do horário e regras estabelecidas pela prova, isentando a organização e outras entidades envolvidas de qualquer responsabilidade.
 8. Não são permitidas inscrições a crianças com menos de 16 anos.
 9. A responsabilidade dos participantes é assumida através de um Termo de Responsabilidade (ver Anexo II do regulamento) assinado pelo concorrente ou, sendo menor de 18 anos, pelo seu encarregado de educação.
 10. Cada equipa deve definir previamente o(s) piloto(s), e dois membros da equipa opcionais para apoio do carro em prova.
 11. Cada carro inscrito receberá no ato das verificações técnicas:
 - a) Um adesivo com o número que deverá ser afixado em local bem visível no carro;
 - b) Uma credencial para o piloto e para mais dois membros da equipa de uso obrigatório;
 - c) Adesivos do patrocinador oficial (se houver), sendo obrigatoriamente colocados no carro.

Artigo 5.º (Normas)

1. Cada participante/equipa será obrigado a seguir as normas, podendo sofrer penalidades ou até a desclassificação, a critério da Direção, caso estas não sejam cumpridas.
2. É proibida a utilização de lubrificação que derrame qualquer tipo de fluido na estrada. A lubrificação será somente permitida na área destinada a esse efeito, determinada pela Direção como *boxes*.

Artigo 6.º (Reclamações)

1. Qualquer reclamação ou reivindicação só poderá ser realizada por escrito pelo concorrente (ou responsável do concorrente) e entregue à Direção.
2. O único habilitado a receber os formulários de reclamação ou pronunciar oficialmente qualquer decisão é o Diretor da prova, sendo totalmente proibidas e ineficientes quaisquer reclamações aos fiscais de pista ou outros elementos da Organização.
3. Os cálculos das posições serão realizados pela Direção. Os participantes terão acesso aos resultados.
4. Não serão admitidas reclamações de demora na divulgação, uma vez que as possíveis demoras somente existirão para a melhor informação dos concorrentes.

Artigo 7.º (Equipamentos cedidos)

Todos os equipamentos cedidos pela organização aos concorrentes são de uso exclusivo no evento, sendo de total responsabilidade dos participantes a utilização destes para outros fins.

Artigo 8.º (Publicidade)

É autorizada a colocação de outra publicidade nos carros.

Artigo 9.º (Tema)

1. O tema da prova é “**História Universal**”
2. A caracterização dos carros e dos pilotos deve ser relacionada com este tema, contando para a classificação final.



Artigo 10.º (Prémios)

1. O *Prize Money* da prova é de **1250€** (mil, duzentos e cinquenta euros). A distribuição dos prémios é a seguinte:

Classificação Geral	Prémio
1º Classificado	500 €
2º Classificado	300 €
3º Classificado	200 €
4º Classificado	150 €
5º Classificado	100 €

2. Será entregue um prémio ao “Carro mais Ecológico” (a definir).
3. Será entregue um troféu ao “Piloto mais Rápido”.
4. Haverá lembranças para todos os participantes.
5. As lembranças, prémios e troféus serão entregues no mesmo dia, uma hora depois do final da última prova.

Capítulo 2 - Regulamento Técnico

Artigo 11.º (Especificações obrigatórias dos carros)

1. Lotação máxima do carro: um piloto.
2. Presença obrigatória de três ou quatro rodas em contacto permanente com o solo.
3. É obrigatório a existência de travões acionados pelo piloto. Os travões devem manter-se operacionais durante toda a prova.
4. Não é permitido o uso de qualquer tipo de mecanismo ou artifício de propulsão do carro;
5. Diâmetro máximo dos rolamentos ou rodas: 38.1 cm (15”), com tolerância de 2.5% (1 cm).
6. Distância mínima entre eixos: 120 cm (ver Figura 1), com tolerância de 2.5% (3 cm).
7. Largura máxima entre rodas: 120 cm (ver Figura 1), com tolerância de 2.5% (3 cm).

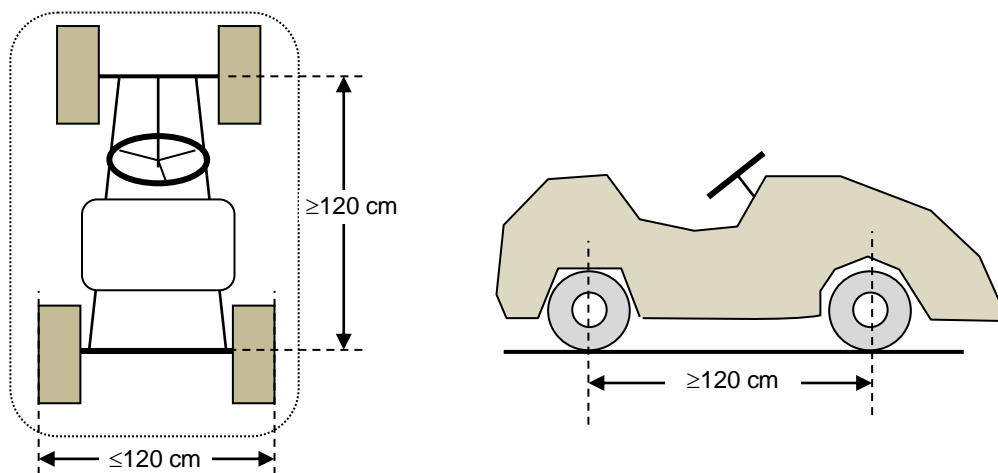


Figura1: Planta e alçado esquemático das dimensões regulamentares dos carros

8. O peso máximo do carro (sem piloto) igual a 120 kg, com tolerância de 4% (5 kg). Se o peso do carro exceder a tolerância serão aplicadas as seguintes penalidades na classificação final (incluindo para o Troféu do Piloto mais Rápido):

Peso do Carro (sem piloto)	Penalização em pontos	Penalização em segundos
125 kg < Peso \le 130 kg	2 Pontos	5 Segundos
130 kg < Peso \le 135 kg	3 Pontos	10 Segundos
135 kg < Peso \le 140 kg	4 Pontos	15 Segundos
140 kg < Peso \le 145 kg	5 Pontos	20 Segundos
⋮	⋮	⋮

9. Presença de uma superfície, de preferência à frente, destinada à fixação do número e patrocínios (dimensões mínimas de 20 x 30 cm).



10. É proibida a utilização de qualquer dispositivo que vise amarrar ou fixar o piloto ou qualquer parte do seu corpo ou roupa ao carro.
11. O uso de carenagens é permitido, desde que sejam de materiais que não apresentem riscos de vida para o piloto, para os outros concorrentes e para o público.
12. Os carros deverão ter dois pontos de engate para serem rebocados (na subida) ao longo da pista: um na dianteira e o outro na traseira.
13. Os carros que não satisfaçam as exigências técnicas descritas nos pontos 5, 6, 7 e 8 do só poderão concorrer para o prémio do “Carro mais Ecológico”.

Artigo 12.º (Descida de honra)

No final das descidas de prova haverá uma descida de honra para consagração de todos os participantes.

Capítulo 3 - Regulamento da Descida

Artigo 13.º (Percurso da Prova)

O percurso da prova está indicado na Figura 2.



Figura 2: Percurso da prova (gps +41° 26' 4.02", -8° 43' 7.85")

Artigo 14.º (Vistoria dos carros)

1. Será realizada uma vistoria completa e minuciosa de todos os carros e equipamentos, à hora marcada, em local indicado pela Direção da Prova, e, eventualmente, no decorrer da realização das corridas.
2. Os sistemas de travagem dos carros serão testados a rigor.
3. Os carros devem obrigatoriamente apresentar condições mínimas de segurança, quer para os pilotos, quer para os espectadores, sob pena da Direção da Prova os impedir de participar em todas as descidas.

Artigo 15.º (Número de participante)

O número de participante deverá manter-se visível durante todas as descidas, não sendo permitida a largada do carro sem o número ou que o mesmo esteja ilegível.

Artigo 16.º (Segurança e comportamento em prova)

1. É obrigatório o uso por parte do piloto de:
 - a) Capacete;
 - b) Luvas;
 - c) Calçado fechado.
2. A falta de qualquer elemento descrito no ponto anterior impedirá o piloto entrar em prova.



3. Recomenda-se a utilização de cotoveleiras e joelheiras.
4. É permitido que um elemento da equipa impulse o carro no início da prova, mas apenas entre as duas marcações no pavimento.
5. Durante a descida, não é permitido que o piloto ou outrem impulse o carro.
6. Deverão ser respeitadas pelos participantes as indicações dos fiscais de pista, pelo que poderá ser desclassificado quem não as respeitar.
7. Deverão ser respeitados pelos participantes os códigos de sinalização e as indicações dos fiscais de pista:
 - a) BANDEIRA AMARELA - trechos de perigo na descida, carro mais lento ou acidente à frente. A indicação do fiscal, nestes casos, aparece como advertência. Não serão aceites reclamações de pilotos que se sintam prejudicados pela sinalização;
 - b) BANDEIRA VERMELHA - descida cancelada. O piloto deve diminuir sua velocidade, pois não será validado o seu tempo nessa descida. Os pilotos que continuarem em velocidade de competição serão desclassificados.
8. Em caso de acidente:
 - a) O piloto deve seguir a orientação dos fiscais de pista;
 - b) O piloto deve sair da trajetória da pista.
9. Nas descidas serão realizadas chamadas dos participantes pelo seu número. O piloto que não se apresentar após a última chamada é automaticamente excluído da prova.
10. Ao cruzar a linha de chegada o carro deverá ser retirado da pista o mais breve possível. Pelo menos um elemento de cada equipa deve permanecer na meta, para a rápida remoção do carro.
11. Na linha de partida, cada carro deverá estar com a sua extremidade dianteira atrás da primeira marca no pavimento, devendo respeitar o sinal de partida. Caso o carro se movimente antes do sinal de partida, a prova será cancelada.
12. O que determina a chegada do concorrente é o cruzamento da parte mais dianteira do carro pela linha de chegada.

13. Os concorrentes serão posicionados na linha de partida por ordem indicada pela Organização.

Artigo 17.º (Critérios de classificação)

1. Após os treinos livres, cada piloto terá direito a realizar duas descidas de prova.
2. A classificação final para os cinco primeiros prémios será atribuída através da soma da pontuação de três critérios (A, B e C):

- a) **Critério A – Caracterização do Carro**, de 1 a 25 pontos. Este critério será pontuado pelo Júri da Prova. Contará para a pontuação os seguintes itens:

- O “Tema da Corrida” (ver Art.º 10º):

O carro deverá ser caracterizado de acordo com o tema da prova, devendo ser o mais explícito possível. Este item terá um peso de 30% na avaliação do Critério A;

- A criatividade na caracterização do carro:

A criatividade será avaliada tendo em conta a imaginação, a decoração, a seleção de materiais, a harmonia das cores e detalhes decorativos. Este item terá um peso de 40% na avaliação do Critério A;

- O tipo de construção:

Será valorizada a construção puramente artesanal, com destaque para a utilização de materiais reciclados e recicláveis. A solução dada às partes mecânicas também será considerada. Este item terá um peso de 30% na avaliação do Critério A.

A pontuação do Critério A será atribuída de acordo com o seguinte quadro:

Caracterização do Carro	Pontuação
1º Classificado	25 Pontos
2º Classificado	24 Pontos
3º Classificado	23 Pontos
4º Classificado	22 Pontos
5º Classificado	21 Pontos
6º Classificado	20 Pontos
7º Classificado	19 Pontos
8º Classificado	18 Pontos
9º Classificado	17 Pontos



10º Classificado	16 Pontos
11º Classificado	15 Pontos
12º Classificado	14 Pontos
13º Classificado	13 Pontos
14º Classificado	12 Pontos
15º Classificado	11 Pontos
16º Classificado	10 Pontos
17º Classificado	9 Pontos
18º Classificado	8 Pontos
19º Classificado	7 Pontos
20º Classificado	6 Pontos
21º Classificado	5 Pontos
22º Classificado	4 Pontos
23º Classificado	3 Pontos
24º Classificado	2 Pontos
25º Classificado e Restantes Concorrentes	1 Ponto

b) **Critério B – Caracterização do Piloto e sua Equipa**, de 1 a 10 Pontos: Este critério será pontuado pelo Júri da Prova. Contará para a pontuação os seguintes itens:

- O “Tema da Corrida” (ver Art.º 10º);

O piloto deverá apresentar-se de acordo com o tema da prova e em sintonia com a caracterização do seu carro. Será também valorizada a caracterização dos restantes elementos da equipa. Este item terá um peso de 40% na avaliação do Critério B;

- A criatividade da caracterização.

A criatividade será avaliada tendo em conta a imaginação e a seleção dos materiais para a confeção e decoração das roupas. Este item terá um peso de 60% na avaliação do Critério B;

A pontuação do Critério B será atribuída de acordo com o seguinte quadro:

Caracterização do Piloto e da Equipa	Pontuação
1º Classificado	10 Pontos
2º Classificado	9 Pontos
3º Classificado	8 Pontos
4º Classificado	7 Pontos
5º Classificado	6 Pontos
6º Classificado	5 Pontos
7º Classificado	4 Pontos
8º Classificado	3 Pontos
9º Classificado	2 Pontos
10º Classificado e Restantes Concorrentes	1 Ponto

c) **Critério C – O melhor tempo das duas descidas**, de 1 a 5 pontos, atribuído a cada piloto e de acordo com o seguinte quadro:

Melhor tempo das duas descidas do Piloto	Pontuação
1º Classificado	5 Pontos
2º Classificado	4 Pontos
3º Classificado	3 Pontos
4º Classificado	2 Pontos
5º Classificado e Restantes Concorrentes	1 Pontos

3. Em caso de empate, ganha o carro com maior pontuação no Critério A (Caracterização do Carro).
4. O Critério C (melhor tempo das duas descidas) poderá ser eliminado em função das condições de segurança da pista.
5. Não é possível o mesmo carro acumular prémios, excetuando o prémio do “Carro mais Ecológico” e o troféu do “Piloto mais Rápido”.
6. A classificação para o prémio “Carro mais Ecológico” será atribuída pelo Júri da prova. Para este prémio, o Júri terá em conta o uso de materiais não-poluentes e recicláveis.

Artigo 18.º (Desclassificações)

Será desclassificado o piloto que tiver atitudes antidesportivas, tais como:

- a) Alterações irregulares do carro durante a competição;
- b) Discussões e agressões verbais;



- c) Agressões físicas;
- d) Não utilização dos elementos de segurança pessoal;
- e) Não cumprimento das ordens da Organização e dos fiscais de pista.

Artigo 19.º

(Casos não previstos no regulamento)

A Direção julgará e decidirá os casos não previstos por este regulamento. Estas decisões serão finais e irrevogáveis.

7ª Grande Descida de Carros Artesanais de Laúndos

FICHA DE INSCRIÇÃO

Carro N.º _____ Equipa N.º _____
(a preencher pela Organização) (a preencher pela Organização)

NOME DO CARRO: _____ PESO: _____
(a preencher pela Organização)

NOME DO PILOTO (1): _____

MORADA: _____

COD. POSTAL: _____ - _____

TELEFONE 1: _____ TELEFONE 2: _____

E-MAIL _____

DATA DE NASCIMENTO _____

BI/CC _____ NIF _____

Carro N.º _____ Equipa N.º _____
(a preencher pela Organização) (a preencher pela Organização)

NOME DO CARRO: _____

NOME DO PILOTO: (1) _____ (PROFISSÃO) _____

NATURALIDADE: _____

PASSATEMPOS: _____

NOME DO PILOTO: (2) _____ (PROFISSÃO) _____

NATURALIDADE: _____

PASSATEMPOS: _____

MATERIAIS USADOS: _____

TEMPO DE CONSTRUÇÃO: _____ PESO: _____
(a preencher pela Organização)

TRAVÕES: _____ SUSPENSÃO _____

PARTICULARIDADES: _____

7ª Grande Descida de Carros Artesanais de Laúndos

TERMO DE RESPONSABILIDADE

(NOME CONDUTOR) _____,

residente em (MORADA) _____,

portador do BI/CC nº _____, declara para os devidos efeitos o seguinte:

- Declaro ter lido o conteúdo do Regulamento da “7ª Grande Descida de Carros Artesanais de Laúndos” a realizar em 9 de agosto de 2015, cujo regulamento foi disponibilizado com antecedência em www.paroquiadelaundos.pt/laundosemmovimento do qual sou inteiramente conhecedor;
- Declaro que reconheço a perigosidade da prova e estou ciente de que poderão ocorrer acidentes;
- Declaro ser possuidor de condição física necessária à participação e conclusão da prova, nela participando de livre vontade e com total conhecimento do seu regulamento e obrigações daí recorrentes;
- Declaro ter sido informado que a organização dispõe de um seguro de acidente para o piloto da equipa, com cobertura de 50.000 € (cinquenta mil euros) no caso de morte ou invalidez permanente e com cobertura de 5.000 € (cinco mil euros) para despesas de tratamento;
- Declaro responsabilizar-me pela minha participação e não imputando na Organização (Fábrica da Igreja Paroquial de S. Miguel de Laúndos) ou a outras entidades direta ou indiretamente envolvidas na organização e promoção do evento, por quaisquer danos pessoais ou materiais que possam ocorrer fora do âmbito do regulamento;
- Declaro assumir a responsabilidade total sobre qualquer acidente que venha a decorrer fora do horário e regras estabelecidas pela prova, isentando a Organização e outras entidades envolvidas de qualquer responsabilidade;
- Declaro que autorizo a entidade organizadora ou promotora do evento a usar o meu nome e a minha imagem em fotos, vídeo e outros meios de transmissão de imagem para a divulgação do mesmo.

Laúndos, ____ de _____ de 2015

O Concorrente,

(BI/CC nº _____)

O Termo de Responsabilidade é obrigatório. Sem a sua assinatura o Concorrente não pode ser admitido na prova. No caso de ser menor de 18 anos, é obrigatória a assinatura de um dos Pais ou Encarregado de Educação que assume inteiramente as responsabilidades enunciadas nos pontos anteriores.

O Pai ou Encarregado de Educação,

(BI/CC nº _____)